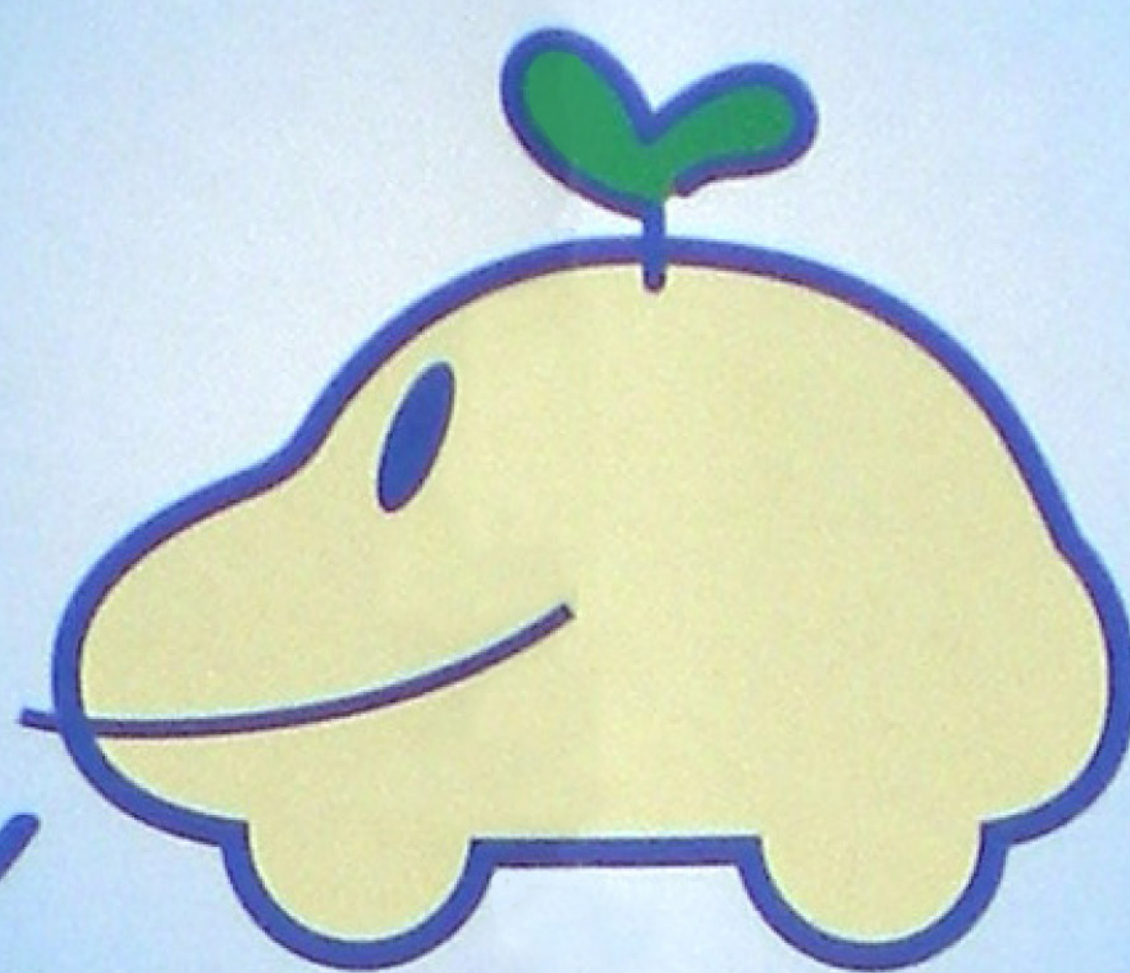


# 自動車学校で

# エコドライブ講習を体験してみませんか

ヤッター!  
燃費を  
2割も改善  
できちゃった



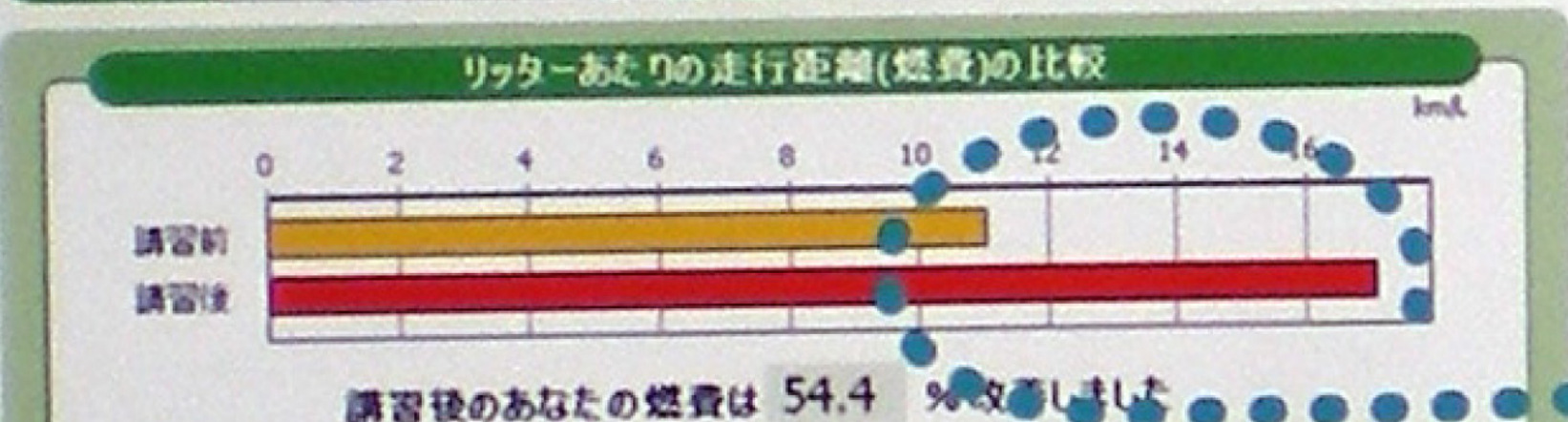
交通エコロジー・モビリティ財団

交通エコロジー・モビリティ財団は、  
エコドライブの普及推進のためにエコドライブ講習認定  
事業を実施しています。

地球にやさしい  
エコドライブは サイフにやさしい  
安全につながる 運転です

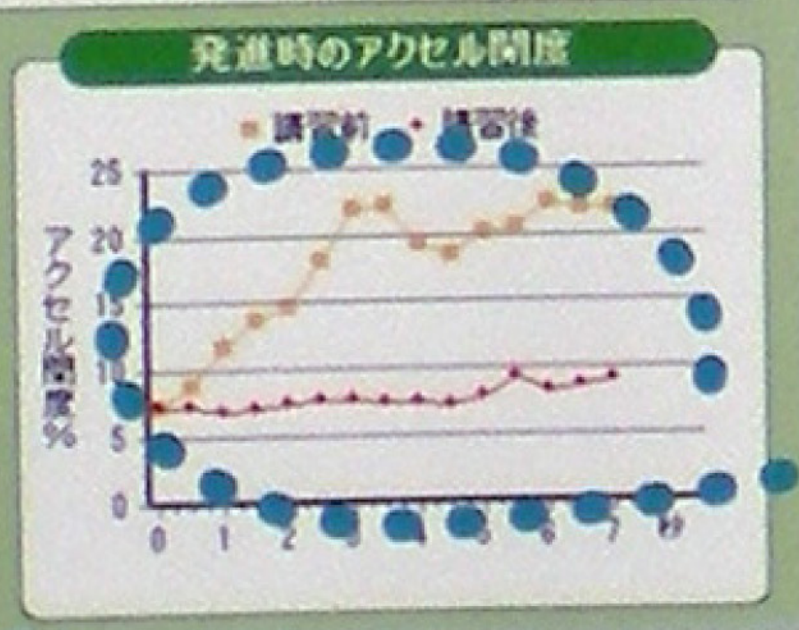
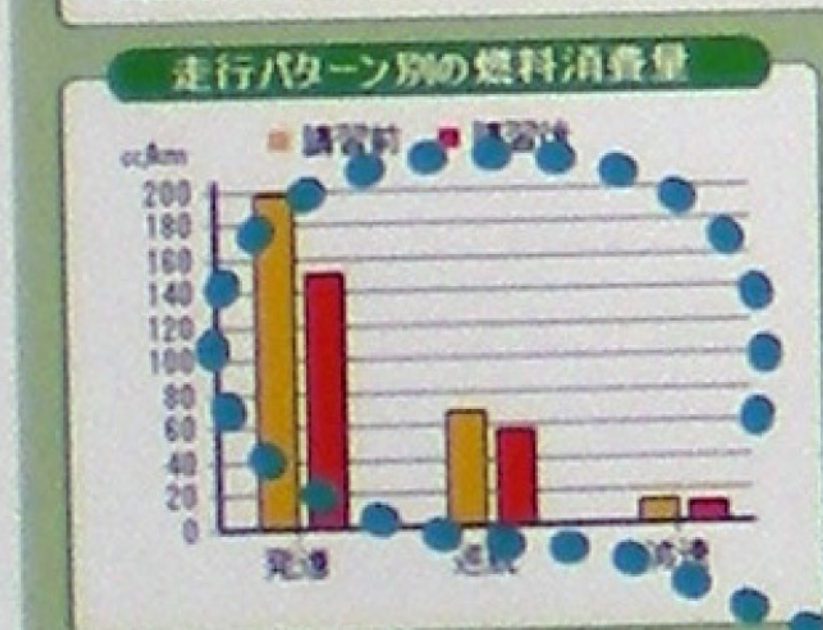
## 交通エコモ財団認定 エコドライブ講習 診断書

受講者氏名 \_\_\_\_\_ 実験日時 \_\_\_\_\_ 受講者No. \_\_\_\_\_  
教官名 \_\_\_\_\_ 実験場所 \_\_\_\_\_



走行データの比較

	講習前	講習後	講習前	講習後	
燃費(km/L)	11.09	17.12	停止時燃費消費率(cc/sec)	0.17	0.09
燃料消費量(cc)	382.05	248.25	巡航時燃費消費率(cc/km)	494.44	388.43
走行距離(km)	4.24	4.25	停止時間(sec)	264.50	118.50
走行時間(sec)	730	641	停止回数(回)	11	4



CO<sub>2</sub>削減効果  
今回の講習で習得したエコドライブを実践し、1年間に1万kmを走行した場合、CO<sub>2</sub>削減量は以下のとおりです。  
10000km × (講習前燃費 11.09 km/L) - 10000km × (講習後燃費 17.12 km/L) = 55100L  
ガソリン1Lで2.30kgのCO<sub>2</sub>が発生しますので、1年間の削減量は 55100L × 2.30kg = 126730kg となります。  
16の木1本の年間CO<sub>2</sub>吸収量は約14tですので、 126730kg ÷ 14t = 9052本を植えたことと同じ効果があります。

講評 \_\_\_\_\_

## 講習でこんなことが分かります

講習前・講習後の燃費を  
比較 できます

最も重要な 発進時のアクセル  
ワークの詳細がわかります

走行モード(発進・巡航・減速)  
ごとの比較 ができます

お問い合わせ先・エコドライブ講習実施団体 (交通エコモ財団認定)

# 関西ドライビングスクール